

MŰSZAKI LEÍRÁS

Királyhegyes község útjainak felújítása Dózsa György utca (hrsz.: 178/2,132),
Béke utca (hrsz.: 206), Jókai utca (hrsz.: 204)

1. Általános ismertető

A beavatkozás Királyhegyes község Dózsa György utcai (hrsz.: 178/2,132), Béke utcai (hrs.: 206), Jókai utcai (hrs.: 204) burkolatszakaszainak felújítását tartalmazza.

Az érintett szakasz a 4425 j. ök. út 4+605 - 5+860 km szelvényei között húzódik. Királyhegyes belterületi szakaszán. A digitális térképek segítségével megállapítható úthossz 942 méter. Az OKA adatok szerint a felújítási hossz 1255 méter, ebből látszik, hogy a szakaszon szelvényhiba adódik.

A 4+605 km kezdő szelvényben (Dózsa György utca) egy korábbi aszfaltbetonos javítás slusszát találjuk, a felújítás ettől a kereszt slussztól indul és az 5+860 km szelvényben található elágazásnál (temető) végződik. A burkolat javítását e két pont között kell elvégezni. A felújítandó úthossz 942 méter.

Az előkészített beavatkozás nem engedélyköteles.

A felújításra kijelölt rész felülete a kátyúzás valamint a foltokban történt javítások miatt egyenetlen, leromlott állapotú. A felületre nagy mennyiségű kátyú és a hálósan repedezett burkolat a jellemző.

A burkolaton lokális jellegű teherbírási problémák láthatók. A Jókai utcában, a korábban készült beton burkolatra bevonatot terítettek, amin a beton burkolat hibái, táblák közötti hézagok áttükröződtek.

A 4425 jelű út tárgyi szakaszán a pályaszerkezet vastagsága 27-60 cm. Az 1960-es évek elején itatott makadám burkolatot készítettek, erre a kilencvenes években került felületi bevonat (kivéve a Jókai utcai szakaszt ahol a beton burkolatra került a bevonat).

A területen 2 db autóbusz megállóhely található, melyekben a megállás nem szabványos buszöblökben történik.

A csapadékvíz-elvezetés a tervezési szakaszon nyílt szikkasztó árokkal történik. A padkák bejárók magasak. A vízelvezető árok feltöltődtek. A Jókai utcai kiemelt szegélyes szakaszon a szegélyek megnyitásra kerültek, így történik a víz elvezetése a burkolatról a szikkasztó árok irányába.

A padkák általában magasak, felhízottak, helyenként kijártak.

Burkolt utak, telekbejárók, kapubejárók csatlakozása esetén az aszfalt réteget a lekerekítő ív végéig kell kifuttatni, hogy zavaró átmenet ne alakuljon ki a kapcsolódó felületek között, továbbá a vízelvezetés is biztosított legyen.

Az útcsatlakozások, kapubejárók, megállóhelyek és a kapcsolódó felületek (járda, stb) szintre emelése is a feladat részét képezi. Az útcsatlakozásokat, valamint a kapubejárókat minden esetben szintre kell emelni, az aszfalt burkolatot 0,5 méter szélességben kell kifuttatni.

További feladat, minden olyan kapcsolódó létesítmény megépítése / munkarész elvégzése (pl. terület előkészítés, bontások, földmunka, útalap építés, szegélyépítés, stb.) ami a rendeltetésszerű használathoz szükséges.

A tervezett felújítással érintett szakaszon az utóbbi években rekonstrukciós beavatkozások nem történtek. A burkolat állapota az elvégzett üzemeltetési feladatok ellenére is jelentősen leromlott.

A kivitelezési munkák előtt a közműveket kézi erővel kutatóárok létesítésével fel kell tární, helyzetüket meg kell határozni, bármilyen kivitelezési tevékenység, csak ezután kezdődhet. A közmű szolgáltatókkal az egyeztetést el kell végezni, amennyiben szükséges a szakfelügyeletet meg kell rendelni.

Vízszintes és magassági vonalvezetés

Az összekötő út helyszínrajzi kialakítása nem változik, ívkorrekció nem történik. A felújítás során a meglévő út tengelyét kell megtartani.

A tervezett beavatkozás miatt az út magassági vonalvezetése alapjaiban nem változik, a pályaszint a burkolat megerősítés vastagságával nő.

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]
4 + 605	4 + 640	448 E/nap
4 + 640	4 + 667	448 E/nap
4 + 667	5 + 280	448 E/nap
5 + 280	5 + 297	448 E/nap
5 + 297	5 + 297	448 E/nap
5 + 297	5 + 298	448 E/nap
5 + 298	5 + 298	448 E/nap
5 + 298	5 + 774	448 E/nap
5 + 774	5 + 860	448 E/nap

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Szélesség [m]:
4425	4+605	4+640	5,5
4425	4+640	4+677	6,0
4425	4+667	5+280	5,5
4425	5+280	5+860	5,0

Meglévő burkolat típusa általános jelleggel:

Jókai utca merev, a többi szakaszon utántömörödő, különösen hajlékony pályaszerkezet található.

Előírányzott beavatkozás:

- Dózsa György utcai szakasz AC11 kopó 50/70 aszfaltburkolatot kap 4,5 cm vastagságban,
- Béke utcai szakasz a meglévő burkolat marása (átlag 4 cm) után kap, 5 cm vastag AC11 kopó 50/70 aszfalt burkolatot,
- Jókai utcai szakaszon a meglévő burkolatot helyenként marással, a meglévő burkolat javítása és a meglévő repedések kiöntése után, átlag 3,8 cm vastagságban ki kell

kátyúzni. Ezután 5,5 cm vastag AC11kopó 50/70 aszfaltréteget kell teríteni. A jelenleg kockakő burkolatú részeket is le kell aszfaltozni.

A kivitelezési munka elvégzése során figyelemmel kell lenni az akadálymentesség szempontjaira, az erre vonatkozó jogszabályokat be kell tartani.

2. Részfeladatok

Az érintett helyrajzi számok: 204, 206, 178/2, 132. A 132-es helyrajzi szám esetében el kell végezni, az országos közút nyomvonalának földhivatali rendezését is.

Szegélyek:

A szegélyek állapotát felül kell vizsgálni, csak a törött, megrongált szegélyek cseréje szükséges.

Padkák:

Padka szélesség 0,5-1,5 m között változik.

A burkolat megemelkedett szintjéhez, a padkát hozzá kell igazítani.

Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:

Járdák

A megemelkedő pályaszinthez a kapcsolódó járda burkolatokat szintre kell emelni.

Buszmegállók, peronok

A buszmegállók nem szabványos öbölben helyezkednek el, itt a feladat a meglévő burkolat marása, valamint a kiegyenlítő réteg építése után a kopó réteg építése, figyelembe kell venni a kialakítandó szinteknél a meglévő vízvezető rendszert.

Közmű fedlapok:

Szintbe emelésüket el kell végezni.

Vízvezetési beavatkozások:

A 4424 j. és a 4425 j. ök. utak kereszteződésénél található víznyelőt ki kell tisztítani, körül kell aszfaltozni.

Közművek jelenlegi helyzete, közművekkel kapcsolatos feladatok:

A kivitelezési munkák elkezdése előtt a közmű üzemeltetőkkel egyeztetés szükséges.

Ideiglenes forgalomtechnikai kritériumok (félpályás forgalomterelés, lezárás, terelőút stb.):

A kivitelezés során félpályás forgalomterelést kell alkalmazni.

3. Műtárgyak:

A beavatkozási szakaszon hídműtárgy nem található.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A forgalomtechnikai eszközökben változtatást nem kell végrehajtani. Burkolatjel festést nem kell végezni.

A munkák megkezdése előtt a közútkezelői hozzájárulást meg kell kérni a Magyar Közút NZRt. Csongrád Megyei Igazgatóságától (6721 Szeged, Juhász Gy. u. 9.) A kivitelezési munkákat a közút kezelői hozzájárulás nélkül megkezdeni nem lehet, az abban foglaltakat be kell tartani.

5. Minőségi tervfejezet:

A munkák megkezdése előtt a vállalkozó köteles jóváhagyatni a műszaki ellenőrrel a mintavételi és megfelelőség-igazolás tervét és technológiai utasításokat melyeknek minden munkafolyamatra ki kell terjedni!

A felújítás során előforduló valamennyi munkanemre vonatkozó és érvényes MSZ, MSZ EN és útügyi műszaki előírás (ÚT) betartandó, különösen az ÚT 2-3.301-1: 2010 Útépitési aszfalt- keverékek Aszfaltbeton (AC) és ÚT 2-3.302:2010 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek című útügyi műszaki előírásokban foglaltak.

Az országos közutakon az Útügyi Műszaki Előírások betartása kötelező!

6. Munkavédelem:

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Az alábbi jogszabályokban foglaltakat be kell tartani:

-A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 2004. évi XI. törvény és a 2007. évi CLXI. törvény

-A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet és az azt módosító 2011/1997 (XII. 19.) MüM számú rendelet

-Az építészeti-műszaki tervdokumentációk tartalmi követelményeiről szóló 45/1997. (XII. 29.) KTM rendelet szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

-Az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló 25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet

-A veszélyes hulladékokról szóló 102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet

- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet
- Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet
- Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. számú rendelet
- A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet
- A víziközművek üzemeltetéséről szóló 21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet
- A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló 14/2004. (IV. 19.) MüM rendelet valamint az ezt módosító 50/2011. (XII.22.) NGM rendelet
- A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet
- Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet
- A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet

7. Tűzvédelem:

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik.

A megépült létesítmény üzemelése során illetve a kivitelező részéről a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat be kell tartani.

8. Környezetvédelem:

A föld védelme

A tervezett állapot az út jelenlegi nyomvonalán halad.

A víz védelme

A kivitelezés utáni állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít.

A levegő védelme

A felújítás utáni állapot nem változtatja a jelenlegi forgalmi értékeket.

Az épített környezet védelme

A kivitelezés műemléki épületet nem érint

Veszélyes anyagok technológiák

Az építés folyamán veszélyes anyagot vagy környezetet károsító veszélyes technológiát nem alkalmazunk. Minden anyag és technológia az útépités során szokásos.

Hulladékok

Az út létesítésénél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékgazdálkodásról
- 98/2001.(VI.15.) kormányrendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
- 440/2012.(XII.29.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- 45/2004.(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- A 72/2013. (VIII.27.) VM számú rendelet értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építő feladata

Kommunális hulladék

Az építkezés során az ott dolgozó emberek biológiai és szociális szükségleteiből adódóan (táplálkozás, ürítés, tisztálkodás, stb.) keletkező vegyes hulladékot kezeljük kommunális hulladékként.

Megjelenési formái: folyékony (szennyvíz), szilárd („szemét”). Az építési területen egyidejűleg dolgozók maximális létszáma: ~25 fő

A fentiek alapján a becsült kommunális hulladék keletkezése:

- Kommunális szilárd hulladék (0,25 t/hét)
- Kommunális folyékony hulladék(10 m³/nap)

Építési és bontási hulladék

A kommunális hulladék lerakása működési engedéllyel rendelkező lerakó telepen történhet, megállapodás alapján.

Az építkezés során elhelyezett illemhelyek, települési hulladéknak minősülő szennyvizeinek elszállítása - szükség szerinti gyakorisággal - jogosultsággal bíró külső vállalkozóval kötött szerződés keretében történhet.

A keletkezett építési és bontási hulladékokra be kell tartani a 45/2004(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet nyilvántartási és adatszolgáltatási előírásait.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges.

Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni.

Az aszfaltburkolatok lemarása után keletkező mart aszfaltot a Magyar Közút NZRt. Makói Mérnökségére kell szállítani, azt bizonylatolni kell, tárolásáról, kezelésről nyilvántartást kell vezetni. A tároló helynek a környezetvédelmi előírásoknak eleget kell tenni, pl. a csapadékvíz elvezetés vonatkozásában.

Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a 98/2001. (VI.15.) Korm. Rendelet 3.sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni. A hulladék szállítását is az erre a célra feljogosított szervezetnek, ebben az esetben célszerűen az ártalmatlanítást végző szervezetnek kell elvégeznie.